

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคสล.สายทุ่งสมอ - หนองปรือ หมู่ที่ ๑๐ เชื่อมตำบลหนองปรือ อำเภอรัญญา จังหวัดตรัง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลควนเมา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑,๕๗๙,๐๐๐ บาท(หนึ่งล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน(โดยสังเขป) โครงการก่อสร้างถนนคสล.สายทุ่งสมอ - หนองปรือ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลควนเมา เชื่อมตำบลหนองปรือ อำเภอรัญญา จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๔๔๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๖๘๒.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลควนเมากำหนด พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
  - ๖.๑ แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑ นายทิพรรัตน์ จินปาน	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายประหยัด ขาวนุ้ย	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญการ	กรรมการ
๗.๓ นายสิทธิชัย บัวเพชร	ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน	กรรมการ
		และเลขานุการ

# แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โปรดกรอกข้อมูลในช่อง " สีเหลือง " เท่านั้น

โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก		เริ่ม STA.	0+000	ผิวจราจรกว้าง	6.00 เมตร	ผิวจราจรยาว	447.00 เมตร
	ถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก		สิ้นสุด STA.	0+447	ผิวจราจรหนา	0.15 เมตร	ไหล่ทางกว้างเฉลี่ยข้าง	0.00 เมตร
ประเภทงาน	บ้าน	หมู่ที่	10	ตำบล	ควนเมา	อำเภอ	รัษฎา	จังหวัด
สถานที่ก่อสร้าง	ไฮทริก							ตรัง
ชื่อสายทาง	ทุ่งสมอ - ท้องปรีอ หมู่ที่ 10 ต.ควนเมา เชื่อม ต.หนองปรีอ อ.รัษฎา จ.ตรัง							
หน่วยงานจัดทำ	กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลควนเมา							
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคาค่าก่อสร้าง
				แบบเลขที่ 0 /	2565		ประมาณราคาเมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2565	
1	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	2,682.00	11.97	32,103.54	1.3795	16.51	44,286.83
2	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	134.10	747.08	100,183.69	1.3795	1,030.59	138,203.40
2.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต							
3	งานผิวทางคอนกรีต							
3.1	ผิวทางคอนกรีตหนา 15 ซม.	ตร.ม.	2,682.00	355.99	954,765.18	1.3795	491.08	1,317,098.56
3.2	รอยต่อเอนขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	89.40	262.67	23,482.69	1.3795	362.35	32,394.37
3.3	รอยต่อเอนหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	172.80	166.67	28,800.57	1.3795	229.92	39,730.38
3.4	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	446.50	55.42	24,745.03	1.3795	76.45	34,135.76
	รวม				1,164,080.70			1,605,849.30
	คิดเพียง							1,605,000.00

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	1,164,080.70
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	0
3	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	0
4	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3795
5	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
6	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	=	1.0000

$$= 1 + [ (3) / ( (1) \times (4) \times (2) \times (5) ) ]$$

7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4 x 6 = 1.3795

8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5 x 6 = 0.0000

หมายเหตุ เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % , เงินประกันผลงาน 0 % , ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ค่างานอื่น ๆ

- ภาษีชั่วคราว จำนวน 1 ไร่ และป้ายถาวร(เหล็ก) จำนวน 1 ไร่ (ป้ายชั่วคราว จำนวน 1 ไร่ และป้ายถาวร(เหล็ก) จำนวน 1 ไร่)  
 รวมค่างานก่อสร้างทั้งโครงการ = 0.00 (หนึ่งล้านหกแสนห้าพันบาทถ้วน)  
 คิดเป็นเงินเพียง = 1,605,000.00 (หนึ่งล้านหกแสนห้าพันบาทถ้วน)  
 เด็ยราคาถนน ประมาณ 598.43 บาท / ตารางเมตร (ห้าร้อยเก้าสิบแปดบาทสี่สิบสามสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว เห็นชอบกับค่าจ้างเหมางานก่อสร้าง ถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนี้

และให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง (นายพิภรตัน ใจน่าน)

ลงชื่อ ..... กรรมการ

ตำแหน่ง นายชังโยธาท่านบุญงาน (นายประหัต ขาวนุ้ย)

ลงชื่อ ..... กรรมการและเลขานุการ

ตำแหน่ง นายชังไฟฟ้าปฏิบัติงาน (นายดิทธิชัย บัวเพชร)